Bonjour,

Veuillez trouver pour votre information le point sur les modifications et la modernisation des Cessna 172RG en date du 3 avril

Le SM, après une phase de mise au point, est maintenant opérationnel et les quelques défauts de démarrage ont été corrigés. Il s'avère cependant, à l'usage, que l'électronique moderne de Garmin n'est pas totalement compatible avec certains équipements de l'ancienne génération, comme les intercoms et les boîtes de mélange. Pour améliorer la communication interne du bord et faciliter en particulier l'instruction, il est apparu indispensable de remplacer ces équipements un peu obsolètes par du matériel de nouvelle génération. En conséquence, la boîte de mélange actuelle (KMA 20) et l'intercom « Sigtronics » seront remplacés par un équipement unique **Garmin GMA340** dont vous trouverez, ci-dessous, une photo de la face avant. Les fonctions « Intercom » et « mélange » sont dans le même boitier. Le mode d'emploi est disponible sur les sites internet de Garmin.

Le QA, actuellement en cours de modernisation, en sera équipé immédiatement, car il a été possible de trouver un équipement disponible. La réception de l'avion devrait intervenir le 10 ou 11 avril.

Le SM sera équipé en rétrofit dans les meilleurs délais, compte tenu du temps nécessaire à l'approvisionnement. Il est prévu, par ailleurs, de profiter de ces travaux pour modifier la place des prises de jacks , qui sont peu commodes d'accès aussi bien à l'arrière qu'à l'avant.

N'hésitez pas à me faire connaître toutes vos remarques et les défauts de mise au point inévitables quand on modifie aussi profondément les équipements avioniques.

Bons vols à tous

Pierre Lemesle

GARMIN
AUTHORIZED DEALER

Modernisation des 172RG.pdf