

Note relative au décodage des SNOWTAM
(Réf AIC 14/13 modifiant l'AIP France – AD1-2)

Rappels :

- Seuls les aérodromes qui sont reliés au réseau RSFTA diffusent des SNOWTAM, par conséquent, pour les petits aérodromes, il y a lieu de se renseigner sur l'état des pistes avant de partir au moindre doute ;
- Pour les aérodromes pour lesquels les METAR comportent si nécessaires un groupe « Etat des pistes »; pour décoder ce groupe, reportez-vous au Guide Aviation édité par Météo France Edition 2014/2016, disponible sur le site de Météo France (une version papier sera disponible au environ de la fin mars 2014).

Champ du SNOWTAM	Codage des informations
A	INDICATEUR D'EMPLACEMENT DE L'AÉRODROME
B	MOIS/DATE/HEURE /MINUTE DE L'OBSERVATION (heure de la fin des mesures en UTC)
C	IDENTIFICATION DE LA PISTE L'identification des pistes est transmise en clair : Ex : 26, 26L ou 26 R
D	LONGUEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE A LA LONGUEUR DE PISTE PUBLIÉE (en m)
E	LARGEUR DÉBLAYÉE SI INFÉRIEURE A LA LARGEUR DE PISTE PUBLIÉE (en m, si décalée à gauche ou à droite par rapport à l'axe, indication de "L" ou "R" après les chiffres))
F	CONDITIONS SUR TOUTE LA LONGUEUR DE LA PISTE Observées sur chaque tiers de la piste à partir du seuil qui porte le numéro d'identification de piste le plus faible NIL - PISTE DÉBLAYÉE ET SÈCHE 4 - NEIGE SÈCHE 7 – GLACE 1 – HUMIDE 5 - NEIGE MOUILLÉE 8 - NEIGE COMPACTÉE 2 - MOUILLÉE 6 - NEIGE FONDANTE 9 - ORNIÈRES OU ARÊTES GELÉE 3 - GIVRE OU GELÉE BLANCHE (épaisseur normalement moins de 1 mm)
G	ÉPAISSEUR MOYENNE (en mm) SUR CHAQUE TIERS DE LA LONGUEUR TOTALE DE LA PISTE
H	MESURE DE COEFFICIENT DE FROTTEMENT MESURÉ OU ESTIMÉ POUR CHAQUE TIERS DE LA PISTE 5 – BON 4 – MOYEN/BON 3 – MOYEN 2 – MOYEN/MÉDIOCRE 1 - MÉDIOCRE Les valeurs intermédiaires MOYEN/BON et MOYEN/MÉDIOCRE sont des renseignements plus précis dans l'estimation qu'on juge que le frottement est compris entre moyen et bon et entre moyen et médiocre.
J	CONGÈRES CRITIQUES : Hauteur (cm). Distance (m) du bord de la piste suivis de "L", "R" ou "LR", s'il y a lieu
K	FEUX DE PISTE S'ILS SONT CACHÉS : dans l'affirmative, mention "OUI" suivi de "L", "R" ou "LR", s'il y a lieu
L	NOUVEAU DÉBLAIEMENT SERA EFFECTUÉ SUR...(long)/...(larg.) m (Mention « TOTAL » s'il s'agit de toute la surface.
M	FIN DE DÉBLAYAGE ESTIMÉE A...(UTC)
N	VOIE DE CIRCULATION. (Mention « NON » si aucune des voies de circulation appropriées n'est disponible)
P	PRÉSENCE DE CONGÈRES SUR LES VOIES DE CIRCULATION (si les congères ont plus de 60 cm de haut, mention "OUI" suivi de la distance latérale entre congères en m.
R	AIRE DE TRAFIC (Mention « NON » si aire de trafic inutilisable)
S	PROCHAINE OBSERVATION/MESURE PRÉVUE POUR.....(mois/jour/heure en UTC)
T	REMARQUE EN LANGAGE CLAIR (notamment, présence de dépôts et autres renseignements intéressant l'exploitation, par exemple sablage, déglçage, produits chimiques)