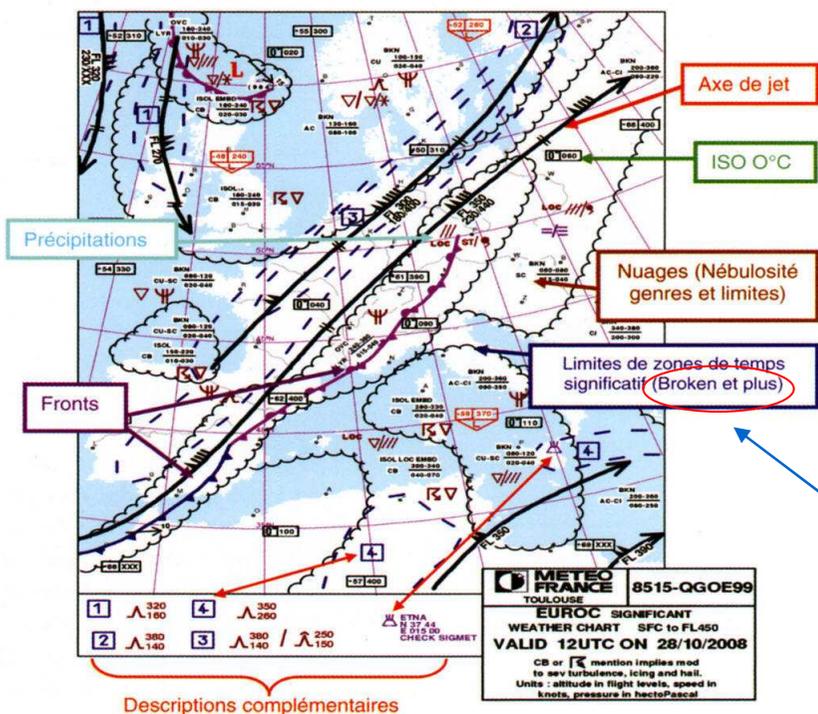


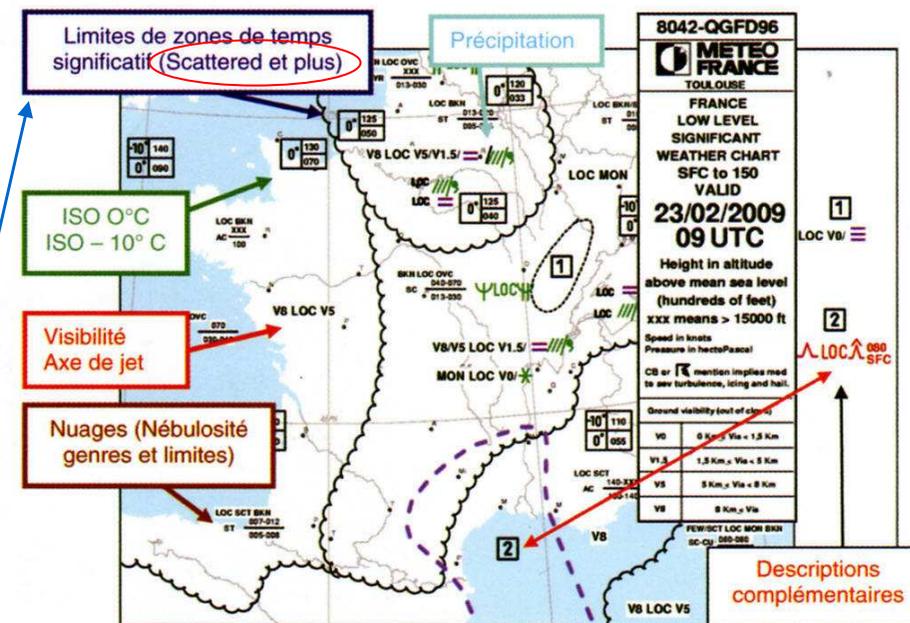
# TEMSI EUROC & France similaires mais différentes

 Ligne festonnée : limite des zones de temps significatif

## Carte TEMSI EUROC



## Carte TEMSI France



La veille d'une navigation et a fortiori de [l'épreuve PPL](#), on vous a conseillé de consulter rapidement la météo du soir puis d'aller DORMIR (indispensable pour être d'attaque) puis d'actualiser l'info le lendemain matin avant de prendre la première décision de la journée : partir ou non au terrain et en informer vos passagers ou par-dessus tout votre testeur (c'est la moindre correction sans compter qu'il ne pas apprécier de se détourner vers le terrain pour rien).

La carte « du soir » est tout logiquement la carte TEMSI EUROC. A son échelle on peut déjà voir venir et se faire une idée de l'évolution de la situation dans la nuit. La carte « du LENDEMAIN » va tout naturellement être la carte TEMSI FRANCE plus précise plus actuelle et votre décision sera d'autant plus facile à prendre que vous aurez la confirmation de ce que la carte EUROC de la veille vous aura suggéré.

Parfait mais votre attention doit être attirée par un détail qui peut vous conduire à trouver une incohérence apparente entre les 2 cartes.

La solution se trouve dans les deux excellentes illustrations ci-dessus (Manuel Cépades version 2010) dans les cartouches qui pointent vers les zones festonnées délimitant des zones de temps significatifs. La carte EUROC « dessine » les festons en fonction du critère « Broken et plus » alors que la carte TEMSI FRANCE les reporte en fonction d'un critère différent : « Scattered et plus ».

Voilà qui devrait remettre les choses en place et vous éviter des surprises une fois arrivé au terrain!

L'excellent « [GUIDE AVIATION](#) » édition 2009-2010 explique cela très clairement en page 24. A télécharger absolument si vous n'avez pas récupéré le manuel en distribution au club début 2010 (Lien automatique via [LE MOT GUIDE AVIATION](#) ci-dessus).

La carte TEMSI est une carte du Temps Significatif prévu à heure fixe, sur laquelle ne sont portés que les phénomènes intéressants à l'aéronautique et les masses nuageuses. Dans la TEMSI EUROC, seules les masses nuageuses de nébulosité supérieure à 4/8 sont décrites (BKN et OVC). Dans la TEMSI France, les masses nuageuses de nébulosité SCT sont également décrites.

.../...

## TEMSI EUROOC & France (suite) et pour sourire un peu!

### Représentation des fronts, des zones de convergence, des systèmes isobariques et des vents forts de surface

	Front froid en surface		Front quasi-stationnaire
	Front chaud en surface		Ligne de convergence
	Projection en surface du front occlus		Zone de convergence intertropicale
	Vent de surface fort de grande étendue (sup 30 kt)		
25	Le chiffre donne la vitesse prévue du déplacement en kt	STNR	Stationnaire
	La flèche indique la direction prévue du déplacement	L	Centre de basse pression
SLW	Déplacement lent	H	Centre de haute pression

Ceci juste pour vous remettre en mémoire les symboles relatifs au déplacement de fronts et surtout ce panneau de vitesse dans un losange qui a donné des sueurs froides à certains (et qui n'a rien à voir avec l'annonce d'un contrôle radar automatique pour front chauffard...).  
Je n'invente rien!



Une petite dernière qui décoiffe : pour la route!

Avant de lire l'explication sur les « Axes de jet » il n'est pas inutile de connaître la définition du mot « isotache » qui figure dans le « Dictionnaire Environnement et Développement Durable » (rien à voir pourtant avec la cravate de J-Louis Borloo) ...  
... et qui désigne une ligne qui joint des points d'égale force du vent sur une surface.

Cet hiver il ya eu pas mal d'indications de flèches de « Jet Stream » sur les TEMSI notamment avec ce double-trait indiquant le changement de niveau.

*Quant au couple bbb/sss du texte ci-conre c'est très simple : lisez-le bien, et si un jour vous trouvez votre instructeur vous saoule un peu ...*

*... demandez lui qu'il vous explique les calculs d'isotaches sans se prendre les pieds dans le tapis!*



### Axes de jet



Un axe de jet est indiqué si le vent est supérieur à 80 Kt avec indications sur le vent maximal (triangle = 50 Kt, barbule = 10 Kt) et son niveau. Exemple :

\* La double barre indique des changements de niveau de 3 000 ft et/ou des changements de vitesse du vent de 20 Kt. De plus, pour les valeurs supérieures ou égales à 120 kt, est mentionné sous le niveau du vol un couple de valeurs (bbb/sss) où bbb représente le niveau de vol inférieur à partir duquel le vent atteint 80 kt et (base de l'isotache 80 kt) et où sss représente le sommet de l'isotache 80 kt. (xxx si ce sommet est plus haut que la limite de l'espace aérien décrit par le TEMSI). À cet endroit, le niveau du jet est donc FL 330 et la vitesse est de 140 kt dans l'exemple ci-dessus.