



N° 06 01211

Nom /Prénom(s) du candidat : _____

Nom /Prénom(s) et signature de l'examineur : _____

Date de l'épreuve : ____ / ____ / 20 ____

N° d'autorisation : F- _____

Signature : _____

L'utilisation des check-list, la conduite du vol (contrôle de l'avion à l'aide de repères visuels extérieurs, procédures de dégivrage et d'antigivrage...) s'appliquent à toutes les sections.

Section 1		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
OPÉRATIONS AVANT LE VOL ET DÉPART			
a	Documentation de vol et briefing météo		
b	Calcul masse et centrage : performances		
c	Préparation de l'avion et visite pré-vol		
d	Démarrage moteur et procédure après mise en route		
e	Roulage et règles de circulation au sol : procédure avant décollage		
f	Vérifications au décollage et après décollage		
g	Procédures de départ de l'aérodrome		
h	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie		
Section 2		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
MANIABILITÉ			
a	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie		
b	Changements de vitesse en vol rectiligne et horizontal.		
c	Montée : (i) Montée au meilleur taux (ii) Virages (iii) Mise en palier		
d	Virages à inclinaison moyenne (30°)		
e	Virages serrés (inclinaison 45°), incluant la reconnaissance et la sortie de virage engagé		
f	Vol très lent avec et sans braquage de volets		
g	Décrochage : (i) Décrochage en ligne et sortie avec utilisation du moteur (ii) Approche du décrochage en virage à 20° d'inclinaison en descente et en configuration approche (iii) Approche du décrochage en configuration atterrissage		
h	Descente : (i) Avec moteur et sans moteur (ii) Virages serrés en vol plané (iii) Mise en palier		
Section 3		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
PROCÉDURES EN ROUTE			
a	Journal de navigation, navigation à l'estime et usage de la carte		
b	Tenue de l'altitude, du cap, de la vitesse		
c	Orientatation, calcul et révision des estimées, tenue du journal de navigation		
d	Déroutement vers un aérodrome de déviation (planification et mise en œuvre)		
e	Utilisation des moyens de radionavigation		
f	Contrôle de la capacité élémentaire au vol aux instruments (virage de 180° en IMC simulé)		
g	Gestion du vol (vérifications, systèmes, carburant et givrage carburateur, etc...)		
h	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie		

Contenu de l'épreuve PPL - Avion

Annexe 9
page 1/1

Section 4		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
PROCÉDURES D'APPROCHE ET D'ATTERRISSAGE			
a	Procédures d'arrivée sur l'aérodrome		
b	* Atterrissage de précision (terrain court), atterrissage vent de travers si les conditions le permettent		
c	* Atterrissage sans volets		
d	* Approche, moteur au ralenti (dans le cas d'un avion monomoteur)		
e	Touch and go		
f	Remise des gaz à faible hauteur		
g	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie		
h	Actions après le vol		

Section 5		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
PROCÉDURES ANORMALES ET D'URGENCE			
Les exercices de cette section peuvent être combinés avec ceux des sections 1 à 4			
a	Simulation de panne de moteur après décollage (dans le cas d'un avion monomoteur)		
b	* Simulation d'atterrissage forcé (dans le cas d'un avion monomoteur)		
c	Simulation d'atterrissage de précaution (dans le cas d'un avion monomoteur)		
d	Urgences simulées.		
e	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie, conduite du vol		

Section 6		1 ^{ère} tentative**	2 ^{ème} tentative**
VOL ASYMETRIQUE SIMULÉ ET ITEMS PERTINENTS DE LA QUALIFICATION DE CLASSE OU DE TYPE			
Les exercices de cette section peuvent être combinés avec ceux des sections 1 à 5 :			
a	Simulation de panne moteur après le décollage (à une altitude de sécurité, sauf si elle est effectuée dans un simulateur)		
b	Vol asymétrique : approche et remise de gaz		
c	Vol asymétrique : approche et atterrissage complet		
d	Arrêt moteur volontaire et redémarrage		
e	Liaison ATC : respect des instructions, procédures de radiotéléphonie, conduite du vol		
f	A l'appréciation de l'examineur, tous les items pertinents de l'épreuve d'aptitude de la qualification de classe ou de type parmi la liste ci-dessous peuvent être inclus : (i) Systèmes de l'avion comprenant l'utilisation du pilote automatique. (ii) Utilisation du système de pressurisation. (iii) Utilisation des systèmes dégivrage et antigivrage		
g	Questions orales.		

** S/ : inscrire pour chaque rubrique à effectuer S pour satisfaisant et I pour insatisfaisant

* Certains de ces exercices peuvent être combinés à l'appréciation de l'examineur (FE).