



Le chef pilote;

Aéro-club HISPANO-SUIZA

Programme de Contrôle (Annuel Club, Heure FI, Nuit, etc.)

Nom, Prénom du candidat :	Année du brevet :	Total Heures : Heures sur 12 mois :
---------------------------	-------------------	--

Entretien préalable, Briefing :

- ☐ Expérience récente, ☐ Incidents / Accidents depuis 1 an, ☐ Récents évolutions réglementation, ☐ Evolutions consignes locales, ☐ Lecture avérée Lettre REC Sécurité de l'ACHS ? ☐ Note Consignes Carburant, (*Remise Docs Coatmeur et autres si besoin*), ☐ Et Environnement, avec sensibilisation, ☐ Possession documentation à jour, ☐ Visite PN OK ?
- ☐ Si le candidat est dans la seconde année de validité de sa SEP, et s'il estime qu'il fera 12 heures de vol dans les 12 derniers mois de validité, lui proposer un vol d'une heure (*au moins*) en vue de proroger sa qualification.
- ☐ S'assurer que ce vol peut être éventuellement, l'occasion d'un autre contrôle (*modèle avion, perfectionnement machine, travail du vent de travers, procédures de secours, nuit, etc.*)
- ☐ **Rappel des consignes spécifiques club :** ☐ Essence, (*réserves + 20' et robinet ouvert, pas de plein au retour*)
☐ Beacon sur ON, ☐ Retour systématique des avions à leur place, attachés et blocage commandes et cache Pitot placés, ☐ Vitesse de roulage, économie des freins, éloigner pieds des freins au décollage, ☐ Vitesses en usage, (*les plus élevées du manuel de vol dans la situation, arrondies aux 5 kt supérieurs, sauf pilotes aguerris, montagne, etc.*), Conserver 1.45 de la VS (VS0) indiquée dans le manuel de vol pour chaque configuration ou situation, 1.3 en approche, minimum, ☐ Passage en revue de l'expérience sur les différents avions autorisés, avec choix du modèle pour le contrôle, ☐ Utilisation du point de rosée (*givrage carburateur, brouillard*), ☐ Surveillance de l'extérieur en particulier à proximité des balises, points de reports et aérodromes, et bien sûr : ☐ Pas de message radio pour annonce ou clearance d'alignement **avant d'avoir dirigé l'avion vers l'axe d'approche** et visualisé cet axe pour adapter sa requête.
- ☐ S'assurer à l'occasion de ce vol du profil « psychologique » du pilote, aise, rapidité d'analyse, capacité de décision, perte d'attention, etc.

Vol :

- ☐ Mise en œuvre (☐ visite prévol, ☐ contrôle huile, ☐ contrôle carburant, usage Check-list, etc.)
- ☐ Le vol peut être l'occasion d'une petite navigation avec escale sur un terrain proche. Il doit comporter certaines manœuvres comme ☐ Un virage à forte inclinaison à 45°, donc selon calculs de vitesse de sécurité étudiée au sol avant le départ, (1.45) ☐ Un exercice d'approche du décrochage avec vérification des réflexes de rattrapage, ☐ Un toucher en configuration approche, ☐ Capacité à remise des gaz dans cette même configuration, surtout si une occasion l'exige, ☐ Atterrissage en configuration pleins volets si le vent le permet, à l'appréciation du pilote,
- ☐ Procédures radio, ☐ Pilotage / Aisance ☐ Matérialisation dans l'espace, utilisation des moyens de Nav (au choix), Sécurité du vol (*vérification de l'attitude réelle du pilote, surveillance extérieure*)
- ☐ Si le pilote demande une « heure FI », ajouter : ☐ un exercice de panne au décollage, ☐ une panne en campagne,
- ☐ Si des insuffisances apparaissent, proposer un réentraînement immédiat si envisageable, **soit conditionnel** pour réutiliser les avions du club. **Si non proposer un vol d'évaluation avec le chef instructeur ou le chef pilote (qui doit être averti).**
- ☐ AUTRE POINT au choix du FI :

Conclusion (débriefing) :	Date :	Nom FI/FE : Signature :
		Pilote contrôlé : Signature :

Nb : Remettre un double du document signé à l'intéressé.

Aérodrome de Pontoise-Cormeilles. 95650 Boissy l'Aillerie. Tél. : +33 (0)1 34.41.77.00 et info@hispano-suiza.com
www.hispano-suiza.com