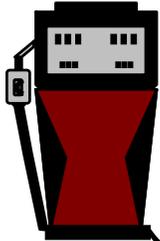




## 2 - AVITAILLEMENT & RESERVES DE CARBURANT

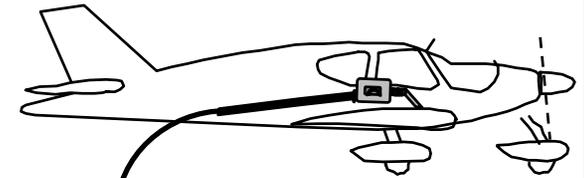
QUI ?





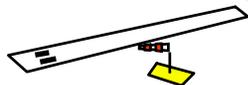


Spécialiste      Equipage      Personne désignée par l'exploitant



Personne à bord pendant l'avitaillement

COMBIEN ?



### A- CAS D'UN VOYAGE

QS\* avec prévis MTO les plus récentes

à défaut QS sans vent + 10%

+

• 20 minutes croisière économique (de jour)

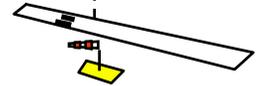
• 45 minutes de nuit plus terrain de dégagement si Ad destination avec PCL – AD dégagement doit être avec organisme de la CA sauf si équipé de 2 VHF )

Attention :

①+②

①

②



\*QS : Quantité Suffisante



## AVITAILLEMENT & RESERVES DE CARBURANT (suite)

### B- CAS d'UN VOL LOCAL AU VOISINAGE DU LIEU DE DEPART

{ -30 minutes de jour  
- 45 minutes de nuit)

**ET AUCUN VOL NE DOIT ETRE POURSUIVI AU VOISINAGE D'UN  
SITE D'ATTERRISSAGE APPROPRIÉ\* SANS UNE RÉSERVE DE  
MOINS DE 15' DE VOL**

**\* Ne pas tarder à prendre sa décision en cas d'interruption  
volontaire du vol**