



FICHE PENSE-BETE C172-RG

• Descriptif et caractéristiques avion

- 4 cylindres 5916 cm³ **180 HP (182CV)**
- train rétractable et hélice à vitesse constante
- essence 100LL **235L** utiles (sur 250L) environ **36L/h**
- sélecteur d'essence RIGHT/LEFT uniquement en croisière
- huile norme MIL-L6002 **SAE 20W50** tous temps
 - vols de moins de 3 h >7 US qt ou 6.6L (mini 5 US qt)
 - vols de plus de 3 h >8 US qt ou 7.6L
- gonflage : AV 3.10 bar (45 PSI) AR 2.62 bar (38 PSI) -électricité : 24/28V
- VNE/VLE : 164Kt VNO:145Kt VA:106Kt VFE 100Kt(130Kt V10°) VLO:140Kt
[Manœuvre train]

• Dispositifs particuliers

- alarme volets : lorsque train rentré et V >20° conjuguée avec ...
- alarme train : lorsque train rentré et gaz < 12 Hg
- pompe ess. auxiliaire : pour démarrage à chaud/Vapor Lock, et à n'utiliser en principe en vol (hors formation) qu'en cas de baisse de pression carburant < 0.5 PSI (0.03 bar) [attention au décollage].
- Attention : moteur en fonctionnement l'indicateur le manomètre de pression carburant ne donne la valeur que pour la pompe principale
- volets : ≤ 10° sortie possible à 130 Kt
: > 10° à 30° 100 Kt max.
- volets de capot : manœuvrer pour température culasse aux 2/3 de l'arc vert

• Particularités/Sécurité

- Au décollage comme à l'atterrissage bien intégrer dans la check-list la notion de « **P.A. (pilote automatique) COUPE !** » (cause de nombreuses sorties de piste « inexplicables ») . [Dispositif neutralisé sur la flotte Hispano]
- **Vent limite plein travers démontré décollage ET atterrissage : 15 Kt**
- En entraînement solo « touch & go » éviter au maximum les opérations de re-configuration le « nez en cabine » pendant le roulage au sol. Sur piste non limitative et lisse préférer un atterrissage V 20° qui **sur cet avion** autorise un re-décollage sans reconfiguration ni des volets ni du compensateur sans difficultés particulières.

Décroch. V/Incl.	Inclinaison 0°	30°	45°	60°
V0°	51 Kt	55Kt	61Kt	75Kt
V10°	46Kt	49Kt	55Kt	65Kt
V30° (=20°)	42Kt	45Kt	50Kt	59Kt

• Masse & Centrage (voir Manuel de vol)

- masse max au roulage : 1206 Kg
- masse max décollage : 1202 Kg
- masse max atterrissage : 1202 Kg
- bagages maxi : 91 Kg.
- limite centrage avant : 0.914 pour masse ≤ 885Kg
: 1.0 pour 1202 Kg
- limite centrage arrière : 1.181 qqsoit la masse
- Mkg max : 1420
- Les vitesses et réglages "petits niveaux" (en bref)
 - montée normale 80-90 Kt 25/2500
 - (déco) montée Vz max 83 Kt PG/2700
 - montée Pente maxi 62 Kt (court) PG/2700
 - croisière normale 60% 23/2300 compromis facile 120 Kt
 - croisière éco 55% 21/2000 fort vent de face ! 115 Kt
 - croisière rapide 1 65% 22/2400 127 Kt
 - croisière rapide 2 75% 25/2500 [+3 Kt ! 130 Kt
mise en place segments sur moteurs neufs]
 - attente palier 70-80 Kt 20/2300
 - approche 70-80 Kt 13/2300 [PPP finale ou avant!]

• Dé-mixturage indiqué dans le manuel de Vol à partir de 2000 Ft

[Rapprocher périodiquement ces valeurs de la check-list Hispano-Suiza]