

Contrôle/ Perfectionnement/Remise en mémoire C172-RG

Rappels des points principaux sur le Manuel de Vol

- | | | |
|-----|-------------|---|
| 1. | 1-6 | Réservoirs |
| 2. | 1-18 | Pompe de Carburant Auxiliaire [voir aussi 4.8] |
| 3. | 1-22/23/26 | Disjoncteur Alternateur |
| | 1-25 | Ré-enclenchement de l'excitation de l'alternateur |
| 4. | 1-32 | Manœuvre du train : à compléter par ENCLENCHEMENT de 7mm de la commande de train en position haute mais surtout BASSE
Attention : toute séquence de train (7 secondes) commencée va jusqu'à son terme et une rentrée de train précoce demande $2 \times 7 = 14$ secondes avant de retrouver une configuration train sorti. En pratique c'est 20 sec c'est à dire 300 Ft mini avant impact ! Sans commentaires. |
| | 1-33/34 | Pompe de train à main & circuit hydraulique |
| 5. | 3-1 & suiv. | Procédures d'urgence |
| 6. | 3-14 | Manœuvre pompe de train à main |
| 7. | 4-7/8/9 | Démarrage moteur et actions vitales [en 4.8 voir item 7] |
| 8. | 4-10 à 12 | Décollages et montées |
| 9. | 4-13 à 15 | Atterrissages |
| 10. | 4-16 à 27 | Détail de fonctionnement (dont Vent Traversier 15 Kt mentionné en 5.1 !!!)
Atterrissage manqué : « Puiss. et V ramenés 20°immédiatement » !
Conséquence sur le Touch & Go. |
| 11. | 4-28 | Fonctionnement par temps froid |
| 12. | 5-4 | Montrer la Prise Statique de secours (item 55 sur figure tableau de bord)
Prise statique conséquences : voir 5.4 Etalonnage anémométrique |
| 13. | 5-5 | Vitesses de décrochage et volets hypersustentateurs |
| 14. | 5-16 | Performances en croisière (remarquer de 2000 Ft en 2000 FT le couple 23/23000 |
| 15. | 6-9 | Masse et centrage |
| 16. | 7-41 | Le P.A. (Pilote Automatique) |

Contrôle/Mise en mémoire de la Check-List HISPANO SUIZA

Vol

Tours de pistes de révision (avec différents braquages des volets)

Pannes au décollage/montée

Panne de Circuit Hydraulique en Vent Arrière

Remise(s) de gaz

En campagne :

Mise en montée/descente/palier

Utilisation du P.A.

Panne en campagne.

Documents éventuels à remettre :

- Fiche « pense-bête C172-RG » de fichtt.ppt
- Dessin « ManetteTrainC172RG.ppt »
- Paramètres C172 Paperport C172RG.max

Version avril 2008