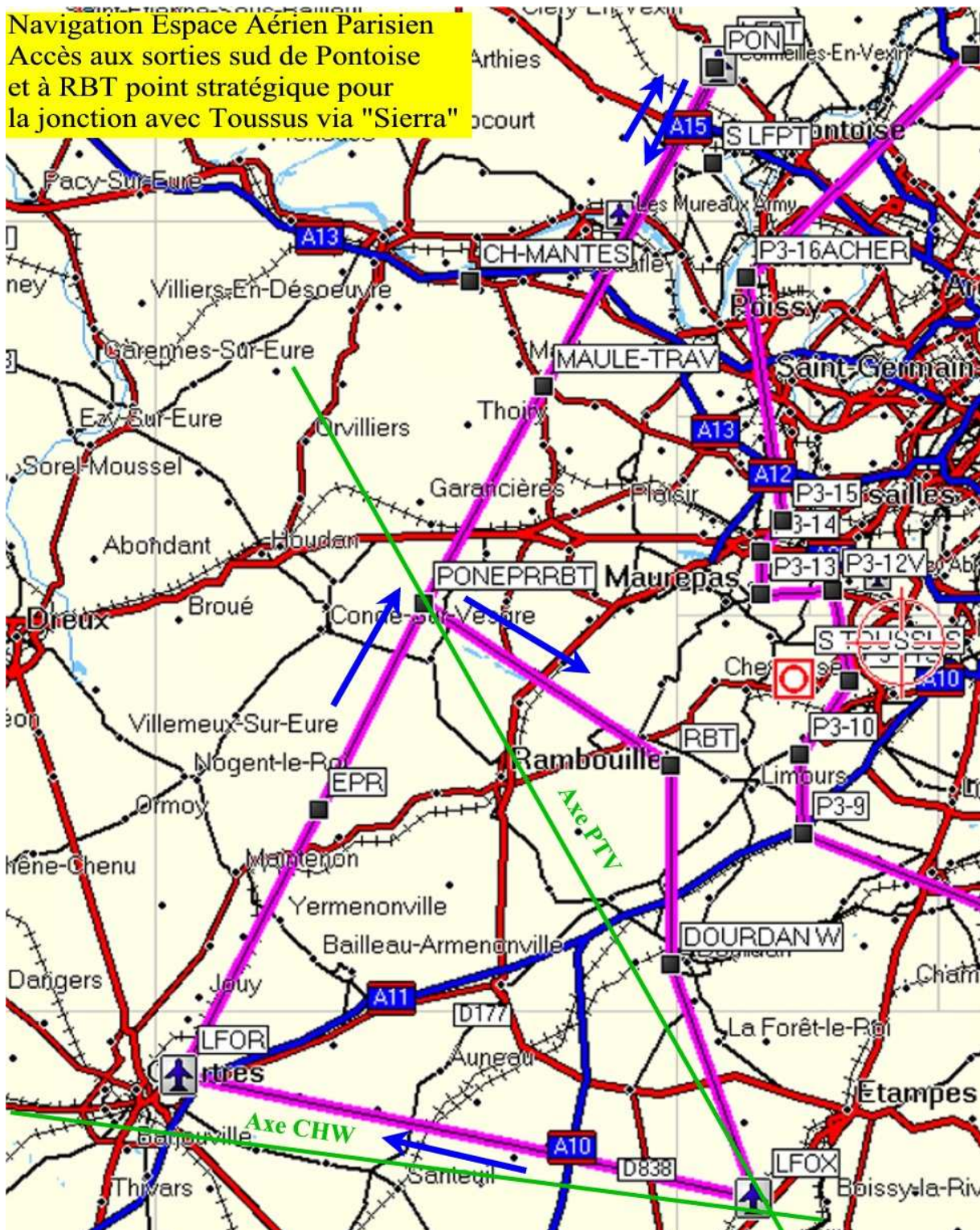


Navigation Espace Aérien Parisien
Accès aux sorties sud de Pontoise
et à RBT point stratégique pour
la jonction avec Toussus via "Sierra"



Informations & Conseils :

Altitude générale 2000Ft. Transit RBT 1500FT de préférence [pourquoi?] Altitude utile secteur LFOX?

A l'aller comme au retour contacter Beynes pour exercice (planeurs en vol ou pas!). Attention au retour...

Contact TOUSSUS demandé pour le transit RBT (appeler tournant les Etangs de Hollande) regarder DEHORS et la tête sur roulement à billes !!!

Il faut faire une intégration à Etampes et un toucher. Pour Chartres un simple transit Est suffit. Si trop long se reporter sur EPR au redécollage d'Etampes.

La sortie de la TMA LFPT (travers Maule) est souvent brumeuse il n'est jamais inutile de prévoir un flanquement VOR par exemple sur EVX...