

Recette pour le DEMARRAGE des DR300/400 l'hiver et par temps humide

Nos ROBIN ne sont pas faciles à démarrer surtout en hiver ET par temps humide... sans compter avec les batteries qui acceptent de jouer le jeu mais ... pas trop longtemps !

Rappel : ne pas oublier de mettre en route la pompe électrique en se rappelant qu'il est inutile de la laisser tourner indéfiniment en cas de démarrage difficile et que l'essence commence à couler sous le capot !

Que dit le manuel de vol (chap 4.5) :

« ... actionner la pompe d'injection (commande de gaz) sur toute sa course, x2 fois. »
« ... si le moteur est sous alimenté (temps froid) il est nécessaire d'effectuer des injections supplémentaires. »

En résumé c'est DEUX injections et puis quelques SUPPLEMENTAIRES en hiver mais combien ?

Voici ce que préconise avec précision Xavier BREBION notre Chef d'Atelier :

- Pompe électrique
- 2 injections tout d'abord (comme réclamé par le manuel de vol)
- puis **SANS ATTENDRE** actionner le démarreur
- PENDANT que l'hélice TOURNE effectuer à l'aide de la manette des gaz des injections **RAPIDES** mais sur une COURTE distance (**2 à 3 cm**) ...
- ... jusqu'à ce que le moteur tousse et démarre
- ne pas hésiter à tirer quelques instants le Réchauffage Carburateur une fois le moteur démarré

Normalement c'est une recette GARANTIE AGDM (Avec la Garantie des Mécanos).

Votre avion ne le sait peut-être pas : s'il tarde à TOUSSER et à démarrer ... laissez lui une chance de reprendre ses esprits et ne vous endormez pas sur le démarreur (pas plus de 10 secondes consécutives).

Laissez refroidir le DEMARREUR (au moins le temps d'aller voir si l'essence ne coule pas sous le capot) et recommencez.

Et si malgré tout ça ne marche pas : allez trouver le Service Après Vente de l'AGDM à l'atelier. Si vous le demandez GENTIMENT ils ont une autre recette inédite mais à ne réaliser que par eux !

Bons vols.

Jean-Pierre JACQUEMIN

Document réalisé avec la collaboration de Xavier BREBION