

HEURES UTC ET HORAIRES AERONAUTIQUES LOCAUX A PARTIR DE 2014

La formulation des horaires relevant des publications aéronautiques s'exprime par principe en heure UTC. Bien que proche du Méridien de Référence passant par Greenwich (fuseau origine zéro), le France n'a ratifié qu'en 1911 le traité de Washington (1884) en s'alignant toutefois sur le fuseau de l'Europe Centrale (pour ne pas concéder une apparente soumission aux Anglais!). Nous vivons depuis lors **en avance d'une heure** sur notre vrai fuseau géographique!

Pour convertir les horaires c'était simple : on prenait l'heure "GMT" (devenue plus tard UTC) à laquelle on ajoutait 1 heure pour obtenir notre heure LOCALE en France tout au long de l'année. Et inversement pour passer de l'heure LOCALE à l'heure "GMT".

A la suite du choc pétrolier de 1973 il a été décidé, pour économiser l'énergie, d'instaurer une horaire d'été durant lequel nous avançons artificiellement nos pendules d'1 heure (encore une heure de plus!). Au premier jour de l'heure l'été nous lisons 12h00 LOCALE (1000 UTC) alors que la veille, au même moment nous lisons 11h00 (1000 UTC). Conséquence l'équipage qui avait obtenu hier du service jusqu'à 1000 UTC (11h00 locale d'**hiver**) va trouver aujourd'hui porte close à 1000 UTC (12h00 **locale** d'été). On a donc l'obligation de publier dans la documentation aéronautique une information horaire DOUBLE couvrant les deux périodes HIVER/ETE lorsqu'un service est calé sur une heure LOCALE.

On aurait pu imprimer conjointement DEUX horaires in extenso : un pour l'ETE, l'autre pour l'HIVER. Exemple pour l'heure de midi locale :

1000 [sous entendu UTC] (HIV 1100 / ETE 1200) Pas très concis!

Pire encore en prenant un créneau horaire : heure de fermeture entre midi & 14h locale
1000-1200 (HIV 1100-1300 / ETE 1200-1400) : manifestement bien trop long!

On a décidé de **concentrer** la formulation en ne publiant qu'UNE indication d'heure flanquée entre parenthèses d'un CORRECTIF d'écart SAISONNIER. On ne sait pourquoi mais on a choisi de **prendre l'horaire d'ETE comme base de formulation**. Probablement pour ne faire des corrections que dans le seul sens positif...

ETE comme HIVER. On code alors :

- une seule heure UTC correspondant à une heure locale en situation d'ETE (c'est dire un différentiel LOCAL/UTC de 2 H en été)
- flanquée du correctif (HIV +1HR) .

Midi à Pontoise se code désormais toute l'année ainsi : 1000 (HIV +1HR). Beaucoup plus concis.

Comment décoder 1000 (HIV +1HR) ?

1000 (HIV+1HR) **ancien** codage implicitement en heure d'**ETE**

- en été : pas de correction = 1000 +2H Fuseau = 12H LOC (midi)
- en hiver : correction +1HR = 1100 +1H Fuseau = 12H LOC (midi)

Remarque.

Le choix de coder implicitement en heure d'ETE est surprenant car c'est lui qui est dérogatoire à la situation historique dont la BASE était l'hiver. Néanmoins l'objectif d'une meilleure concision de l'information est atteint et nous nous y sommes assez bien habitués.

Brutalement : ON CHANGE TOUT !

A partir de 2014 on va continuer à appliquer exactement le même principe sauf qu'on va changer de pied, on va faire ce qu'on aurait du faire tout de suite :

prendre l'HIVER comme PERIODE de REFERENCE (et non pas l'ETE) !

L'heure de midi (locale à Pontoise) s'écrira donc : 1100 (SUM -1HR)

L'indicatif de saison dans le correctif désigne maintenant l'ETE (qui NE se code désormais QU'en anglais comme SUM pour SUMmer). Pour l'hiver nous avons HIV en français et WIN pour la version en langue anglaise. Un petit coup de canif à la francophonie : pourtant sur 3 lettres "ETE" c'eût été parfait ...

Comment décoder 1100 (SUM -1HR) ?

1100 (SUM -1HR) **nouveau** codage implicitement en heure d'**HIVER**

- en été : correction -1HR = 1000 + 2H Fuseau = 12H LOC (midi)
- en hiver : pas de correction = 1100 + 1H Fuseau = 12H LOC (midi)

Remarque.

Les 2 systèmes HHMM (HIV +1) et HHMM (SUM -1) vont cohabiter jusqu'à réédition totale de tous les documents qui comporteront encore des séquelles de l'ancien système. Le risque d'erreur est grand et il faut procéder avec méthode.

Réflexe! Bien identifier le référentiel pour qualifier sans erreur le chiffre HHMM en regard

- ancien système (référentiel ETE) ... le correctif comporte le mot HIVER donc le chiffre UTC s'interprète en situation d'ETE
- nouveau système (référentiel HIVER) ... le correctif comporte le mot SUM donc le UTC s'interprète en situation d'HIVER

Ca fonctionne aussi bien! D'accord mais pourquoi changer?

La raison officielle est une "mise au standard OACI et **EUROPEEN des descriptions d'horaires** et de services".

Pourquoi l'EUROPE impose t'elle cette normalisation des horaires? Parce que c'est L'Europe! Le doute sur la réalité des économies d'énergie mais aussi la remise en place de la France dans son vrai fuseau horaire géographique y sont pour beaucoup.

Les économies d'énergie?

D'après l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) l'économie en 2003 sur le poste de la consommation électrique en éclairage aurait été de 0,28 % de la consommation intérieure d'électricité et de 4 % sur la consommation d'éclairage totale.

Au niveau Européen on note que ces études n'incluent pas la consommation accrue de carburant des véhicules lors des soirées estivales. En incluant l'ensemble des coûts énergétiques, la Commission européenne considère depuis longtemps « que les économies effectivement réalisées sont difficiles à déterminer, et en tout cas, relativement limitées ».

Ce nouveau codage : une facilité pour l'avenir ?

Il est dommage que ce nouveau codage à base de l'heure d'HIVER n'ait pas été choisi initialement. L'heure d'ETE n'est quand même qu'un artifice, une verrue (pas forcément éternelle) poussée sur NOTRE vrai fuseau horaire (d'HIVER). Si un jour l'Europe parvenait à ses fins et supprimait la notion d'heure d'été, il suffirait d'ignorer ou de faire disparaître les conditions correctives (ETE/HIV/WIN/SUM + ou 1) sans toucher à l'heure UTC accolée : c'est d'ores et déjà la bonne heure!

Mais c'est une autre histoire ...